



# es.movilidad

segura · sostenible · conectada

## HACIA UNA MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA

---



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

ADRIAN MUELAS GIL  
[amgil@mitma.es](mailto:amgil@mitma.es)



**es.movilidad**

**Estrategia de Movilidad 2030**  
segura · sostenible · conectada



## UNA ACTIVIDAD ESENCIAL...

13% del  
gasto de  
los  
hogares

4,5%  
del PIB

+ km de  
alta  
velocidad  
de Europa

4 millones  
de Tn al día

5.000  
millones  
de viajes  
transporte  
colectivo al  
año

+ de  
800.000  
empleos

+ km de  
autovías  
de  
Europa

## THE TRANSPORT AND MOBILITY SECTOR

is the **second-largest area**  
of expenditure  
for European households

**contributes 5%**  
to European GDP

employs directly  
around **10 million** workers

Segura Sostenible Conectada

Estrategia de Movilidad



## CON IMPORTANTES RETOS

80% de población en ciudades

29% emisiones GEI

Emisión  
41% Nox  
10,7% PM2,5  
(hasta 75% en ciudades)

Gobernanza compleja

Falta de confianza post-COVID

(En carretera y urbano)  
Creciente siniestralidad de colectivos vulnerables

- Impacto en la **salud**: casi 30.000 muertes prematuras anuales atribuibles a NO<sub>2</sub> y partículas PM<sub>2,5</sub>
- Impacto en **cambio climático**: aumento nivel del mar, desertificación, efectos climáticos extremos
- Otros efectos: ruido, accidentalidad, congestión, ocupación espacio público...

Fuentes: DGT/INE/ Agencia Europea de Medio Ambiente/ Inventario de Emisiones (MITERD) / OTLE (MITMA)





La política de transportes y movilidad debe estar alineada y cumplir con los objetivos fijados en los grandes acuerdos internacionales:

Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Acuerdo de París sobre el clima (COP21)

Pacto Verde Europeo

Agenda Digital

Estrategia de movilidad sostenible e inteligente de la Comisión Europea (diciembre 2020)



Los países europeos están “virando el rumbo” de sus políticas de transporte:  
Ejemplo: Ley de Orientación de la Movilidad (Francia)



# 3 vectores de transformación...



Descarbonización

Digitalización

Creciente  
Urbanización



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad

Segura  Sostenible  Conectada



# ¿Cómo hace frente el MITMA a estos retos?



## Estrategia de Movilidad

Segura • Sostenible • Conectada



## Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad

Segura  Sostenible  Conectada





Incluidas como reformas en los componentes 1 y 6 del Plan de Recuperación







- **Segura, sostenible y conectada**

- Pero también saludable, inclusiva, accesible, asequible, justa...

1. Compromisos internacionales

4. Enfoque integrador.  
Gobernanza

3. Reorientación de prioridades de inversión

6. Participación

2. Herramienta de política económica y derechos sociales

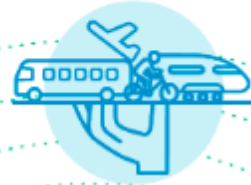
5. Personas y mercancías

7. Transición Justa





Eje 1: **Movilidad para todos**



Eje 2: **Nuevas Políticas Inversoras**



Eje 3: **Movilidad Segura**



Eje 4: **Movilidad de Bajas Emisiones**



Eje 5: **Movilidad Inteligente**



Eje 6: **Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes**



Eje 7: **Conectando Europa y Conectados al Mundo**



Eje 8: **Aspectos Sociales y Laborales**



Eje 9: **Evolución y Transformación del MITMA**



**es.movilidad**  
segura · sostenible · conectada

# https://esmovilidad.mitma.es



## es.movilidad

[Estrategia de movilidad](#) [Comparte tus ideas](#) [Eventos](#) [Actualidad](#) [¿Sabías qué?](#)



## Diálogo abierto de movilidad

Buscamos un auténtico **debate con todos los actores** del ecosistema de la movilidad y la sociedad en su conjunto



Ayúdanos a hacer una estrategia mejor

¡Comparte tus ideas!

Newsletter mensual "Movilidad News"

¡Suscríbete!



Estrategia de Movilidad

Segura Sostenible Conectada





Instrumento para implementar las medidas que requieran regulación **con rango de ley**



**es.ley**  
**movilidad**

- ✓ **CONSULTA PÚBLICA PREVIA** en 2020.  
4 meses de proceso, > 300 aportaciones
- ✓ Grupo Interministerial: APL

**Amplia mayoría  
política y social**

Aspectos sociales

Financiación  
transporte urbano

Gobernanza

Digitalización e  
innovación

Fomento movilidad  
sostenible

Sensibilización,  
formación

Planificación y  
financiación

Transparencia y  
participación





## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

## TÍTULO PRELIMINAR. DISPOSICIONES GENERALES

## TÍTULO I. EL SISTEMA NACIONAL DE MOVILIDAD

## TÍTULO II. FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

CAPÍTULO I: Bases para la movilidad sostenible

CAPÍTULO II: Planificación y gestión de la movilidad

## TÍTULO III. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE

CAPÍTULO I. Provisión de servicios de transporte y movilidad terrestres en todo el territorio

CAPÍTULO II. Las Obligaciones de Servicio Público estatales en el transporte

CAPÍTULO III. La planificación estatal de las infraestructuras del transporte

## TÍTULO IV. FINANCIACIÓN ESTATAL DEL TRANSPORTE COLECTIVO URBANO DE VIAJEROS

## TÍTULO V. DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

CAPÍTULO I: Espacio controlado de pruebas para la movilidad

CAPÍTULO II: Vehículo conectado y autónomo

CAPÍTULO III: Digitalización, automatización y datos abiertos

## TÍTULO VI. MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

## TÍTULO VII. PARTICIPACIÓN PÚBLICA Y TRANSPARENCIA

## TÍTULO VIII. INFRACCIONES Y SANCIONES

**PARTE FINAL.** Disposiciones adicionales, transitorias, derogaciones y finales

## ANEXO I.





### Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

- Ya realizado la “consulta pública previa”
- Previsión: primera lectura Consejo Ministros en Verano 2021
- Seguiría consulta pública con texto articulado



### Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

- Integrando aportaciones tras el Diálogo Abierto de Movilidad de 2020
- Previsión: “documento final” en S2 2021
- Visión a 10 años, con medidas en el corto plazo y seguimiento continuo





- La política de transportes y movilidad es una pieza fundamental para hacer frente a los **grandes retos** en materia de **cambio climático** y **calidad del aire**.
- La movilidad como un **derecho**, un elemento de **cohesión social** y de **crecimiento económico**
- Necesario alinearse con los **compromisos internacionales**
- Importancia de la **gobernanza** y **cooperación** con otras administraciones
- Compromiso con la **escucha activa** y la **participación** a todo el ecosistema de la movilidad y la sociedad en su conjunto
- El **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia** será una importante oportunidad para financiar las actuaciones necesarias





# es.movilidad

Es el futuro. Es para todos. Es para ti



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Visítanos en [esmovilidad.mitma.es](https://esmovilidad.mitma.es)